Technik
Qualität
Kompetenz

MIZU
Fahrzeugtechnik

MIZU Montageanleitung System 10
Heckhöherlegung

Sie haben sich für ein Produkt aus dem Hause MIZU entschieden, welches nach den MIZU Spezifikationen gefertigt wurde und Ihnen höchste Sicherheit gewährt. Bitte beachten Sie bei der Verwendung unserer Heckhöherlegung folgende Hinweise:

Allgemeine Hinweise:

Generell empfehlen wir den An- und Umbau unserer Zubehörprodukte durch eine Fachwerkstatt. Erfahrung und Fachwissen sind nicht durch nachstehende Montageanleitung zu ersetzen. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug, für einen sicheren Stand Ihres Motorrades. Dieses Produkt darf nur für den Motorradtyp verwendet werden, welcher auf der Verwendungsliste erwähnt und gelistet ist. Versuchen Sie nicht, dieses Produkt an einem anderen Motorradtyp, einen anderen Hersteller, Modell oder Baujahr zu montieren. Verwenden Sie immer die Drehmoment - Angaben des Herstellers.

Vor der Montage:

Bitte lesen Sie vor Montagebeginn die komplette Anleitung sorgfältig durch. Stellen Sie sicher dass, Sie alle notwendigen Werkzeuge besitzen und diese in tadellosem Zustand sind. Schützen Sie Ihr Motorrad im Arbeitsbereich. Decken Sie die empfindlichen Teile mit Decken oder sonstigen geeigneten Materialien ab. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug für einen sicheren Stand Ihres Motorrades. Um die Montage zu erleichtern, sollte das Hinterrad eine Bodenfreiheit von ca. 4-5 cm haben.

Während der Montage:

Überprüfen Sie alle Teile vor, während und nach jedem Montageabschnitt. Reinigen und entfetten Sie alle Oberflächen der Teile vor der Montage. Bitte Vorsicht bewahren während des Montagevorgangs, damit das Motorrad nicht beschädigt oder zerkratzt wird. Arbeiten Sie bitte entspannt und konzentriert. Es passieren sehr schnell Fehler oder Teile werden beschädigt.

Nach der Montage:

Überprüfen und vergewissern Sie sich, dass das Höherlegungskit keinen Kontakt zu anderen Teilen des Motorrads hat. Das Kit darf nichts berühren. Federbewegungen dürfen durch die Montage des Kits nicht beeinträchtigt werden. Sind die Federbewegungen beeinflusst, dann verändern Sie die Position der einschränkenden Bauteile (z.B. Gepäckträger) so, dass die Bewegung nicht mehr beeinflusst ist. Vergessen Sie bitte nicht die Schrauben nochmals zu überprüfen.

Achtung!

Es ist generell notwendig das Betriebsgewicht den Gegebenheiten anzupassen. Bitte achten Sie auf das Fahrergewicht und die richtige Federrate. In der Regel werden die Originalfedern bei den meisten Herstellern für ein Fahrergewicht von 85 kg ausgelegt.

Überprüfen Sie stets vor jeder Fahrt die Funktion und Bewegung des Federbeins.

Technik
Qualität
Kompetenz

MIZU
Fahrzeugtechnik

Schritt 1: Montage der Heckhöherlegung

Installation der Heckhöherlegung (modellbedingt)

Lösen Sie nun die untere Mutter der originalen Federbeine und entfernen die Befestigungsschrauben mit dem passenden Werkzeug. Nachdem Sie das Federbein entlastet haben, müssen Sie die MIZU Federbeinverlängerung einsetzen. Modellbedingt wird die Federbeinverlängerung unterhalb des Federbeins zur Anlenkung an der Schwinge montiert.

Achtung!

Nach dem Einbau der Federbeinverlängerung können Sie die Federbeine wieder montieren.
Die Kennzeichnung (MIZU-301...) sollte von außen sichtbar sein. Dieses erleichtert die Identifikation (ABE Kennung).Eine Eintragung ist nicht notwendig. Bitte verwenden Sie je nach Modell neue Sicherungsmuttern und beachten Sie die vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Anzugsdrehmomente der Verschraubungen. Nach vollendeter Montage bitte auf die Freigängigkeit der Bremsleitung, des Federbeins sowie die Funktion der Federung achten. Der Hauptständer kann modellbedingt durch die mitgelieferten Anschweißklötze verlängert werden.

Wichtig:

Bei der Heckhöherlegung ist der Kettendurchhang etwas größer. Achten Sie immer auf die richtige Kettenspannung und beachten Sie die Herstellerangaben. Abschließend ist zu beachten, dass das Fahrzeug einen sicheren Stand aufweist. Modellbedingt muss der Haupt- und Seitenständer angepasst werden .Das Maß der Heckhöherlegung wird senkrecht über der Hinterachse angegeben und unterliegt Schwankungen je nach Verschleißzustand und Einstellung des Stoßdämpfers.

Für evtl. Rückfragen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Viel Spaß und eine gute Fahrt
wünscht Ihnen das

MIZU - TEAM

www.mizu.de

Beispiel Anschweißklotz (modellbedingt)